



وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۰/۶۳۳۷۷۶

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۵/۱۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

جناب آقای مداح

قائم مقام محترم ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - وزارت راه و شهرسازی

موضوع: لزوم تعیین تکلیف فوری بیش از ۳۶۴۳ دستگاه کامیون وارداتی رسوبی در گمرکات کشور

با سلام و احترام؛

عطف به نامه شماره ۵۳۵۷۲/۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۵ آن مرجع و پیرو نامه شماره ۱۴۰۰/۴۷۴۲۷۲ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۱ این حوزه معاونت، همانگونه که مستحضرید:

۱) شرایط و ضوابط تبصره ذیل ماده (۲) آئین نامه اجرایی بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور متضمن: شرایط کامیون های وارداتی (دارای ۸ بند)؛ شرایط کامیون های اسقاطی (دارای ۳ بند)؛ شرایط واردکنندگان (دارای ۳ بند) و فرآیند انجام کار، سامانه مربوطه و سایر موارد اجرایی، از سوی وزیر محترم راه و شهرسازی، در تاریخ ۱۳۹۸/۵/۱۶، طی نامه شماره ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲ به مراجع ذیربط از جمله گمرک ایران ابلاغ گردیده است؛

۲) علاوه بر ابلاغ ضوابط فوق، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و وزارت صمت، طی ابلاغیه های متعدد در تاریخ های متفاوت از جمله: ۹۹/۷/۱۵؛ ۹۹/۸/۲۴؛ ۹۹/۹/۱۶؛ ۹۹/۱۰/۲؛ ۹۹/۱۲/۳؛ ۹۹/۱۲/۱۰ اقدام به ارسال دستورالعمل ها و بخشنامه های مختلف درخصوص: ردیف تعرفه کامیونهای وارداتی؛ نحوه واردات کامیون های وارداتی؛ شرایط کامیون های وارداتی و اسقاطی؛ مجوزهای قانونی و مقرراتی؛ تأیید منشاء ارز کامیون های وارداتی نموده که این شرایط و ضوابط به کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است؛ بعنوان مثال لازم است به دو نامه و ابلاغیه در این خصوص توجه شود: نامه شماره ۶۰/۱۸۵۲۳۵ مورخ ۹۹/۷/۲۹ وزارت صمت مبنی براینکه " با توجه به عدم احراز اهلیت ارایه خدمات پس از فروش توسط نمایندگی های رسمی خدمات پس از فروش کامیون های سه ساله کارکرده، تا رفع ابهام مذکور از ترخیص کامیون ها خودداری شود." و نامه شماره ۱۲۳۷۸۴/۷۱ مورخ ۹۹/۹/۸ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مبنی بر اینکه "واردکنندگان موظفند پس از ثبت سفارش واردات، نسبت به اسقاط حداقل یک (۱) دستگاه کامیون فرسوده قبل از ترخیص کامیونهای وارداتی اقدام نمایند. براین اساس ترخیص کامیون های مذکور از گمرکات، با تأییدیه مکتوب این سازمان مبنی بر اسقاط کامیون توسط وارد کننده انجام گردد."



۳) برای صدور مجوز ترخیص کامیون های وارداتی: تأییدیه استاندارد ایمنی و کیفیت از سازمان ملی استاندارد؛ تأییدیه استاندارد آلاینده‌گی از سازمان حفاظت محیط زیست؛ تأییدیه خدمات پس از فروش و تأیید اسقاط کامیون های فرسوده مشمول طرح، توسط سامانه اسقاط ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مورد نیاز است که باید توسط گمرک کنترل و سپس با رعایت سایر مقررات اجازه ترخیص کالا داده شود؛

علی ایحال، علیرغم اینکه این سازمان در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱۱، جهت جلوگیری از تجمع و انباشت کامیون ها، چهار فقره پیشنهاد درخصوص: ۱- ارائه شماره شاسی کامیون های اسقاطی، پس از ترخیص و قبل از شماره گذاری به ناجا؛ ۲- پذیرش مغایرت های جزئی در مشخصات کامیون ها با اسناد ابرازی؛ ۳- موکول نمودن ارائه کدرهگیری بانک به بعد از ترخیص کامیون از گمرک؛ ۴- استقرار نمایندگان سازمان راهداری در راستای رفع مشکلات موجود بر سر راه ترخیص کامیونهای وارداتی؛ طی نامه شماره ۱۴۰۰/۴۷۴۲۷۲ به آن سازمان ارائه نموده و آن مرجع نیز در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱۵، طی نامه شماره ۵۳۵۷۲/۷۱، دو پیشنهاد از چهار پیشنهاد ارائه شده را مورد پذیرش قرار داده و مراتب را به گمرک ایران ابلاغ نمود، مع الوصف بررسیهای انجام شده حکایت از این موضوع دارد که علیرغم مزی یک ماه از توافقات صورت پذیرفته، پیشرفت چندانی در تسهیل و تسریع ترخیص کامیون های وارداتی از گمرکات کشور حاصل نشده و میلیون ها دلار سرمایه وارده به این کشور، زیر آفتاب سوزان فصل تابستان یا شرایط جوی، در گمرکات کشور در حال از بین رفتن است که علاوه بر این خسارات مادی، این امر، باعث ایراد ضربات و لطمات روحی فراوان به صاحبان اصلی کالا گردیده است که لازم است ضمن آسیب شناسی موضوع، تصمیمات عاجلی برای تعیین تکلیف این سرمایه های بلاتکلیف اتخاذ گردد. ذیلاً به چند مورد مهم درخصوص کامیون های رسوبی در گمرکات کشور اشاره می گردد:

۱) بررسی های میدانی و آمار واصله از ۹ گمرک اجرایی کشور به شرح زیر نشان می دهد ۳۶۴۳ دستگاه کامیون وارداتی در این گمرکات رسوب کرده که ۲۵۵۹ دستگاه از این کامیون ها هنوز به گمرک اظهار نشده و ۱۰۸۴ دستگاه از آنها، علیرغم اینکه به گمرک اظهار شده است، تاکنون قابلیت ترخیص پیدا نموده است. باید توجه داشت علیرغم اینکه این حوزه معاونت، در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۲۶، طی نامه شماره ۱۴۰۰/۵۴۰۷۷۹ از تمامی گمرکات اجرایی درخواست ارائه آمار نموده است، صرفاً ۹ گمرک اجرایی به شرح جدول ذیل نسبت به ارائه آمار مربوطه اقدام نموده اند لیکن، برخی از گمرکات اجرایی، تا تنظیم این گزارش، هیچگونه آماری به این حوزه معاونت ارائه نموده اند که با محاسبه آمار کامیون های رسوبی سایر گمرکات، این تعداد به بیش از ۳۶۴۳ دستگاه نیز افزایش خواهد یافت؛



ردیف	گمرک	اظهار نشده	اظهار شده - ترخیص نشده	جمع
۱	بازرگان	۱۵۷۰	-	۱۵۷۰
۲	تهران	۳۴۴	۳۲۲	۶۶۶
۳	غرب	۲۳۳	۳۰۴	۵۳۷
۴	تبریز	۴۰	۲۴۵	۲۸۵
۵	اردبیل	۷۳	۱۱۸	۱۹۱
۶	ارومیه	۱۱۷	۵۳	۱۷۰
۷	زنجان	۱۲۶	۲۸	۱۵۴
۸	جلفا	۵۱	-	۵۱
۹	اصفهان	۵	۱۴	۱۹
جمع	۹ گمرک	۲۵۵۹ دستگاه	۱۰۸۴ دستگاه	۳۶۴۳

۲) بررسی های صورت پذیرفته نشان می دهد بیش از ۷۰٪ کامیون های وارداتی موجود در گمرکات کشور، هنوز به **گمرک اظهار نشده اند** که لازم است دلیل این امر بررسی شود. گرچه گفته شده است این کامیون ها بدلیل عدم صدور ثبت سفارش، به گمرک اظهار نشده اند ولی صحت و سقم این موضوع باید بصورت دقیق مورد بررسی قرار گیرد. بدیهی است عدم اتخاذ تصمیم لازم در این خصوص، کامیون های رسوبی را در **آستانه متروکه شدن** قرار خواهد داد؛

۳) اسناد اولیه و ترانزیتی کامیون ها نشانگر این است که **کامیون های وارداتی اکثراً از برندهای معتبر اروپایی مانند: DAF (هلند)، Renault (فرانسه) و Volvo (سوئد) می باشند** که مطابق قوانین و مقررات مربوطه با واردات

این کامیون ها موافقت شده، لیکن ترخیص آنها از گمرکات با مشکلات عدیده ای مواجه شده است؛

۴) اکثر این کامیون ها توسط برخی از **شرکت های حمل و نقل بین المللی** وارد و حتی اظهار شده اند. تعدادی از بار این شرکت های واردکننده عبارتند از: **آرش تیر زرین، آرنگ نگین، آذربادگان، آرمان دیزل عرشیا، اسکوسیمان، اردبیل، اطلس راه اروپا، ارگ پارس، ایلیا تیررانان جاده، ایمن راه آروین، ارشاد ترابر پارس، اطلس گستر نوین وزیری، بارایران، خورشیدبار اندیش، پرستو ترابر بازرگان، پیام صنعت فولاد سپاهان، تهران فاصله، توسعه صادرات ارگ پارس، تانکر بار امید تجارت، داوود تکوین بار فولاد میانه، پارمین تجارت پاکان، جوان بار شهرک، صبوران ترابر آذربایجان، شباهنگ آذین، شادمهر ترابر، گنج سپاهان، همایون دیزل الوند، سیروود کالای خاورمیانه کارا، رهگشایان ترابر، مروارید ماکو، مهرآروین خداداد، سیلان خودرو، رهگشایان ترابر، درسا ترابر، ستاره جهانرو آریا، هژیر راه، سفیر صنعت هزاره،**

بار تهران، تهران مارین، تکسیز، پیشرو صنعت حیران، تعاونی مشعل خلیج فارس، نیک رکاب و.....؛



۵) از جمله مواردی که درخصوص طولانی شدن روند ترخیص کامیون های وارداتی احصاء یا اعلام شده است عبارتند از: عدم صدور ثبت سفارش و به تبع آن عدم امکان اظهار کامیون به گمرک؛ عدم مراجعه برخی از طولانی واردکنندگان جهت اظهار و انجام تشریفات گمرکی؛ تطویل در صدور مجوزهای قانونی و مقرراتی مربوطه جهت ترخیص کالا از جمله مجوزهای استاندارد و محیط زیست؛ طولانی بودن روند استعلام از نمایندگان مربوطه؛

عنداللزوم با تشکیل بودن روند استعلام ارزش برخی از کامیون ها از گمرک؛ عدم ارائه کدرگیری بانک به گمرک اجرایی و با توجه به مراتب معنونه لازم است موارد اشاره شده بقید فوریت مورد رسیدگی قرار گیرد و

فوری یک کارگروه متشکل از نمایندگان کلیه مراجع و سازمان های مرتبط، ضمن تدقیق در مشکلات مبتلابه این کامیون های وارداتی، تصمیمات لازم در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه اتخاذ و از در معرض خطر قرار گرفتن صدها میلیون دلار سرمایه وارده به گمرکات جلوگیری شود؛ همچنین با تخلفات احتمالی در این خصوص به نحو مقتضی برخورد شود. از جمله مواردی که در این زمینه باید سریعاً تعیین تکلیف و ابلاغ گردد، عبارتند از:

ردیف	عنوان	دستگاه متولی
۱	صدور ثبت سفارش برای کامیون های فاقد ثبت سفارش	سازمان راهداری
۲	امکان ترانزیت کامیون های وارداتی فاقد ثبت سفارش به گمرکات داخلی کشور	سازمان راهداری
۳	صدور مجوزهای قانونی از جمله مجوز استاندارد و محیط زیست ظرف ۷ روز اداری طبق مصوبه شورای عالی امنیت ملی	سازمان ملی استاندارد
۴	موکول نمودن مجوز محیط زیست به بعد از ترخیص و قبل از شماره گذاری کامیون ها	سازمان محیط زیست
۵	تحویل کلیه استعلامات از نمایندگی ها بصورت دستی و ارائه پاسخ ظرف ۳ روز اداری	گمرکات اجرایی
۶	تسریع در پاسخ به استعلامات صورت پذیرفته درخصوص ارزش کامیون ها و موارد مقرراتی	دفاتر واردات و ارزش گمرک ایران
۷	عدم اخذ جریمه از کامیون های دارای تفاوت ارزش که ارزش معاملاتی آنها مورد پذیرش قرار گرفته است باستناد ماده ۱۸۳ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی	گمرکات اجرایی
۸	اطلاع رسانی شفاف درخصوص چگونگی اخذ مالیات بر ارزش افزوده کامیون ها که از ارزش گمرکی کالا و حقوق ورودی با مبنای محاسبه نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی اخذ می شود	گمرکات اجرایی
۹	شفاف سازی درخصوص این مورد که منظور سازمان راهداری از پرداخت ۱۰٪ حقوق ورودی بدون ارائه گواهی اسقاط کامیون، مأخذ ۱۰٪ نمی باشد و مأخذ کامیون های وارداتی، مأخذ کتاب مقررات است	دفتر تعرفه گمرک ایران
۱۰	تسریع در صدور کدرگیری بانک و یا موکول نمودن ارائه کدرگیری بانک به زمان پس از ترخیص و قبل از شماره گذاری	بانک مرکزی



بدیهی است با توجه به مراجعه و پیگیری عدۀ زیادی راننده و صاحبان اصلی کامیون های رسوبی در گمرکات، اتخاذ تصمیمات سریع در این خصوص و اطلاع رسانی مطلوب و شفاف جهت تنویر افکار عمومی، امری فوری و ضروری به نظر می رسد که سازمان گمرک، آمادگی کامل خود را جهت بررسی همه جانبه این امر و تلاش در راستای رفع مشکلات مبتلابه اعلام می دارد.

مهرداد جمال ارونقی
معاون امور گمرکی

رونوشت:

- جناب آقای دکتر عمرانی، معاون محترم قضایی دادستان کل کشور جهت استحضار؛ با عنایت به مراتب معنونه در صورت صلاحدید دستور فرمایند موضوعات اشاره شده بقید فوریت رسیدگی و اقدامات مقتضی در این راستا صورت پذیرد. با توجه به پیگیری های صورت پذیرفته از سوی صاحبان اصلی کامیون ها، به نظر می رسد موضوع باید بقید فوریت تحت رصد و رسیدگی لازم قرار گیرد و از جهت رعایت حقوق عامه نیز رسیدگی های لازم انجام و گزارش مشکلات مبتلابه، به استحضار آن مقام محترم برسد.
- جناب آقای دکتر میراشرفی، معاون محترم وزیر و رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار.
- معاونت محترم اقتصادی سازمان اطلاعات سپاه جهت استحضار؛ با عنایت به مراتب معنونه در صورت صلاحدید دستور فرمایند موضوعات اشاره شده بقید فوریت از سوی آن مرجع محترم رسیدگی و اقدامات مقتضی در این راستا صورت پذیرد. با توجه به پیگیری های صورت پذیرفته از سوی صاحبان اصلی کامیون ها، به نظر می رسد موضوع باید بقید فوریت تحت رصد و رسیدگی لازم قرار گیرد و ضمن رسیدگی های لازم گزارش نهایی به استحضار آن مرجع محترم برسد.
- معاونت محترم اقتصادی وزارت اطلاعات جهت استحضار؛ با عنایت به مراتب معنونه در صورت صلاحدید دستور فرمایند موضوعات اشاره شده بقید فوریت از سوی آن مرجع محترم رسیدگی و اقدامات مقتضی در این راستا صورت پذیرد. با توجه به پیگیری های صورت پذیرفته از سوی صاحبان اصلی کامیون ها، به نظر می رسد موضوع باید بقید فوریت تحت رصد و رسیدگی لازم قرار گیرد و ضمن رسیدگی های لازم گزارش نهایی به استحضار آن مرجع محترم برسد.
- جناب آقای مهندس مفتاح، قائم مقام محترم وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی جهت استحضار.
- جناب آقای پناهی، معاون محترم ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار و عنداللزوم صدور دستور مقتضی.
- جناب آقای قبادی، معاون محترم بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیر ستاد تنظیم بازار جهت استحضار.
- جناب آقای دکتر دین پرست معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور جهت استحضار؛ با عنایت به مراتب معنونه در صورت صلاحدید دستور فرمایند موضوعات اشاره شده بقید فوریت از سوی آن مرجع محترم رسیدگی و اقدامات مقتضی در این راستا صورت پذیرد. با توجه به پیگیری های صورت پذیرفته از سوی صاحبان اصلی کامیون ها، به نظر می رسد موضوع باید بقید فوریت تحت رصد و رسیدگی لازم قرار گیرد و ضمن رسیدگی های لازم گزارش نهایی به استحضار آن مرجع محترم برسد.



- جناب آقای دکتر هندیانی معاون محترم ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز جهت استحضار و عنداللزوم صدور دستور مقتضی.
- جناب آقای دکتر باقری، معاون محترم پایش و سیاست های اقتصادی معاونت اقتصادی رئیس جمهور جهت استحضار؛ با عنایت به مراتب معنونه در صورت صلاحدید دستور فرمایند موضوعات اشاره شده بقید فوریت از سوی آن مرجع محترم رسیدگی و اقدامات مقتضی در این راستا صورت پذیرد. با توجه به پیگیری های صورت پذیرفته از سوی صاحبان اصلی کامیون ها، به نظر می رسد موضوع باید بقید فوریت تحت رصد و رسیدگی لازم قرار گیرد و ضمن رسیدگی های لازم گزارش نهایی به استحضار آن مرجع محترم برسد.
- کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس شورای اسلامی جهت استحضار با عنایت به پیگیری صورت پذیرفته.
- جناب آقای دکتر تهرانی، مشاور محترم وزیر امور اقتصادی و دارایی و مدیرکل دفتر وزارتی جهت استحضار
- ناظرین، مدیران کل و مدیران محترم حوزه نظارت و گمرکات اجرایی جهت آگاهی و رصد کامیون های موجود در گمرک تحت سرپرستی و اقدامات قانونی لازم در خصوص احصاء مشکلات و موانع مربوطه و تلاش در راستای رفع این مشکلات، همچنین پیگیری و اجرای دقیق و فوری بخشنامه های ابلاغی در این خصوص.
- مدیران کل محترم دفاتر واردات، تعرفه و ارزش گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی و اقدام مشابه و تسریع در پاسخ به مکاتبات صورت پذیرفته در خصوص استعلام ارزش و موارد مقرراتی.
- نماینده محترم دیوان محاسبات کل کشور مستقر در گمرک ایران جهت ملاحظه و عنداللزوم انعکاس فوری موضوع جهت صدور دستور رسیدگی به موارد اعلام شده.
- نماینده محترم سازمان بازرسی کل کشور مستقر در گمرک ایران جهت ملاحظه و عنداللزوم انعکاس فوری موضوع جهت صدور دستور رسیدگی به موارد اعلام شده.
- مدیرکل محترم دفتر بازرسی گمرک ایران جهت ملاحظه و عنداللزوم صدور دستور رسیدگی به موارد اعلام شده.
- مدیرکل محترم اداره کل حراست و امور انتظامی گمرک ایران جهت ملاحظه و عنداللزوم صدور دستور رسیدگی به موارد اعلام شده.
- زونکن موضوعی (رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور)